



ECONOMIA



TURISMO E INFRASTRUTTURE

De Pascale: «Sinergia tra aeroporti per intercettare il boom di passeggeri»

Il presidente della Regione:
«Necessaria una visione integrata
Insieme siamo una grande forza»

FORLÌ

«I dati sull'aumento complessivo dei flussi aerei ci dicono chiaramente che l'aeroporto di Forlì non serve a Forlì o alla Romagna, ma serve all'intera regione».

Prima dichiarazione da presidente dell'Emilia Romagna sul tema aeroporti per Michele De Pascale che, ieri mattina, è intervenuto sull'argomento a Forlì nel corso dell'assemblea per il settantesimo anniversario di Cna Forlì-Cesena.

Nel suo discorso De Pascale ha sottolineato la necessità di una strategia integrata e condivisa rispetto alle grandi infrastrutture.

Parole che sembrano andare

verso la ricerca di una nuova sinergia su base regionale, dopo anni in cui lo sviluppo dello scalo bolognese sembrava aver penalizzato soprattutto quelli romagnoli.

«Dobbiamo ragionare nell'ottica di un sistema generale – ha spiegato De Pascale – che ha in Bologna l'hub internazionale strategico e che sa cogliere le opportunità offerte da Rimini, Forlì e Parma. La sfida per i prossimi anni è arrivare pronti per intercettare il fortissimo trend di incremento passeggeri qui in Emilia-Romagna».

Secondo De Pascale «la ricetta è una sola: fare insieme. Sulle grandi infrastrutture in Romagna dobbiamo conti-



Michele De Pascale durante il suo intervento ieri a Forlì FOTO BLACO

nuare ad avere una visione integrata, costruire le progettualità insieme e prendere decisioni in maniera condivisa, perché singolarmente siamo piccoli, ma insieme siamo una grande forza e possiamo rappresentare un'opportunità enorme per tutto il territorio regionale, ma anche per tutto il Paese. Non permetta-

mo che questa cosa venga smontata dagli egoismi delle visioni territoriali».

Estate di disagi al Marconi

Dopo un'estate di disagi e code all'aeroporto Marconi di Bologna che hanno sollevato polemiche e prodotto reclami, sembra ormai chiaro che anche gli scali romagnoli

debbano dunque ritagliarsi uno spazio maggiore.

Martedì scorso la presentazione di tre nuovi voli della British Airways da Londra al Fellini di Rimini sono già stati un primo passo verso questa direzione.

Sull'argomento era intervenuta nei giorni scorsi anche Legacoop: «Bologna settimo scalo italiano per traffico passeggeri, con quasi 10 milioni di viaggiatori nel 2023, è un'opportunità anche per la Romagna - aveva scritto l'associazione in una nota - E da questa opportunità occorre partire per decidere come affrontare anche le difficoltà dello scalo forlivese». E proprio per questo Legacoop Romagna aveva invocato «un deciso salto di livello dell'agenda istituzionale della nostra Regione e del Governo, alle prese con il nuovo Piano nazionale degli aeroporti, in fase di approvazione».



II EDIZ. CIAK & CHEESE

L'ISTITUTO 'PELEGRINO ARTUSI' DI FORLIMPOPOLI VINCE LA SECONDA EDIZIONE
Ricetta sul podio 'Un nuovo cappelletto in una nuova Romagna'

Progetto a cura del Consorzio Tutela Casciotta d'Urbino Dop, finanziato dalla Regione Emilia Romagna, in collaborazione con Confcooperative Emilia Romagna.



Gli studenti dell'Istituto Alberghiero "Orio Vergani" di Ferrara. Il dessert in concorso è stato chiamato 'Baciati dal Sole'.



Gli studenti dell'Istituto Alberghiero Statale "Pellegrino Artusi" di Riolo Terme. La ricetta in gara 'Quaglie ripiene di formaggio di fossa con verza e salsa al miele e pepe'.



Gli studenti dell'Istituto Statale di Istruzione Secondaria Superiore "Tonino Guerra" di Novafeltria. Il piatto in concorso 'Tortellacci di zucca al Fossa con crema di Casciotta'.